



Městský úřad Turnov

stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/3867/17/HDR
Č.J.: SU/17/5362/HAI
VYŘIZUJE: Hadravová
TEL.: 481 366 305
E-MAIL: i.hadravova@mu.turnov.cz
DATUM: 18.9.2017

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 28.6.2017 podal

Liberecký kraj, IČO 70891508, U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1, kterého zastupuje AF-CITYPLAN s.r.o., IČO 47307218, Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Silnice II/Turnov - hranice Libereckého kraje

Část I: Stavební úprava - rekonstrukce - stávající II/610 v úseku od hranice kraje Libereckého a Středočeského až na křižovatku ulic Přepěřská - Nudvojovická v Turnově.

(dále jen "stavba") na pozemku

- k.ú. Svijany: 270, 70/2, 63/1, 273/1, 288/2, 256/4, .17/1, 271, 256/1, .7, 36/5, 321, 22/3, 22/8, 273/3, 255/3, .25/1, 63/2, 294, .25/2, 324, 322, 68, .69, 256/2, 255/8
- k.ú. Příšovice: 926/4, 926/9, 926/8, 926/7, 170/16, 918/1, 166/6, 914/2, 1/2, 926/5, 926/1, 934/2, 29, 24/2, 25/1, .28, 24/1, 906/9, 130/1, 914/26, 914/25, 110/24, 104/1, 60/2, 110/4, 932/9, 932/8, 932/1, 932/7, 932/5, 932/6, 122/1, .20, 34, 914/24, 914/1, 41/1, 914/4, 51/3, 914/17, 104/2, 110/1, 954/1, 110/95, 110/2, 911/1, 409/5, 914/18, 952/1, 409/6, 407/8, 914/3, 399/25, 400/3, 403/2, 3/1, 406/68, 914/28
- k.ú. Přepěře u Turnova: 85/13, 301/2, 300/28, 300/15, 83/4, 83/1, 84/7, 88/2, 89/12, 89/17, 89/16, 93/81, 300/16, 300/1, 303/2, 300/24, 291/4, 291/4, 340/3, 339, .73, 20291/1, .223/1, 300/13, 300/27, 257/6, 300/19, 300/26, 300/18, 258/4, 300/17, 300/20, 258/3, 284/6, 300/25, 300/2, 93/1, .34, 291/2, 221/7, 228/7, 228/28, 228/4
- k.ú. Turnov: 2013/1, 2013/8, 2013/9, 2027/6, 2027/5, 2020/26, 2000/5, 2001/2, 2002/1, 2020/27, 2020/25, 2010/3, 2011/4, 1983/17, 1983/2, 2013/11, 1981/3, 2038/10, 2037/8, 1981/89, 1983/10, 1981/2, 2038/1, 1983/12

Stavba obsahuje:

- SO 101 - Silnice II/610 Turnov - hranice LK
- SO 102 - OK Svijany
- SO 111 - Autobusové zastávky - Svijany
- SO 112 - Úprava chodníků a křižovatek s MK - Příšovice
- SO 113 - Úprava chodníků - Přepěře
- SO 114 - Úprava chodníků - Turnov
- SO 131 - Propustky
- SO 191 - Dopravní značení
- SO 192 - Dopravně inženýrské opatření
- SO 201 - Most ev. č. 610-035A
- SO 202 - Most ev. č. 610-037
- SO 203 - Most ev. č. 610-039
- SO 221 - Opěrné zdi u autobusových zastávek ve Svijanech

SO 101 - Silnice II/610 Turnov - hranice LK - Jedná se o rekonstrukce krytu vozovky a v úsecích kompletní rekonstrukci vozovky, sanaci krajnic silnice II/610. V rámci navrhované rekonstrukce krytu vozovky silnice II/610 bude v daném rozsahu na silnicích II/610, III/27915 a III/29717 odfrézován stávající kryt vozovky po tl. 40mm. Dále v úsecích, km 0,000-0,022; km 0,060-0,118, km 0,853-1,435; km 2,871-3,030; km 3,030-3,300 (sanace krajnic); km 3,300-3,86; km 3,943-4,040; km 4,351- 5,328 a km 5,435-5,481, kompletní rekonstrukce vozovky silnice II/610 bude v daných úsecích odfrézován stávající kryt vozovky po tl. 40mm a odstraněny stávající vrstvy komunikace. Úseky kompletní rekonstrukce vozovky jsou navrženy především nevhodným příčným a podélným sklonem, dále přípravou plánovaných staveb a to stezky pro smíšený provoz chodců a výstavby cyklostezky Příšovice-Přepěře (Green Way). Dále v úsecích, km 0,060-0,118; km 1,240-1,435 a km 3,943-4,040, kompletní rekonstrukce vozovky II/610 je navržen asfaltový beton obrusný ACO 11 s modifikovaným asfaltem s použitím spojovacího postřiku s modifikovanou asfaltovou emulzí. Navržená modifikace je navržena především pro zvýšení tuhosti obrusné vrstvy z důvodu pomalé jízdy vozidel v místě autobusových zastávek a křižovatek. Připojení silnic, místních komunikací a samostatných sjezdů bude zachováno. Bude provedeno výškové napojení na novou hranu silnice II/610.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem k silničním obrubníkům nebo podobrubníkového rigolu. V místě obrubníků je voda svedena pomocí uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace. V místech bez obrubníků voda volně přetéká krajnici do stávajících příkopů, případně do volného terénu. V místech osazení nových silničních obrubníků bude doplněno novými uličními vpustími s vyvedením pod tělesem komunikace do stávajících příkopů nebo napojením na stávající dešťovou kanalizaci. U stávajících uličních vpustí bude provedena výšková a sklonová úprava dle rekonstruovaného krytu vozovky a stávající uliční vpustí v km 1,400-2,800 budou nahrazeny za uliční vpustí obrubníkové a napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Stávající příkopy podél komunikace budou pročištěny vč. propustků pod sjezdy.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy v původních místech a s ohledem na budoucí výstavbu chodníků, (které jsou součástí jiného stavebního objektu.)

Zastávky autobusu jsou navrženy v původních místech a jsou provedeny nové hrany nástupišť - plocha nástupiště je součástí příslušného objektu chodníků. Nástupní hrana je tvořena Kasselským obrubníkem pouze u zastávek v km 0,090 u ostatních bude upraven stávající silniční obrubník.

SO 102 - OK Svijany - přestavba stykové křižovatky silnic II/279 a II/610 na okružní křižovatku s vnějším průměrem $D=25,0\text{m}$. Větve okružní křižovatky mají poloměr $R=50,0$ od Svijan a $R=50,0$ od Turnova. Nejmenší vjezdový poloměr je $R=15,0$ m, nejmenší výjezdový poloměr je $R=20,0$ m. Komunikace výškově ctí stávající stav. Šířkové uspořádání okružní křižovatky napojujících větví vychází z prostorových možností stávající křižovatky a vlečných křivek jízdní soupravy. V místě napojení křižovatkových větví jsou navrženy dlážděné dělicí ostrůvky proměnné šířky. Nová konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení $TDZ=II$, úroveň porušení $D1$.

Odvodnění vozovky OK je zajištěno podélným a příčným sklonem k silničním obrubníkům. V místě obrubníků je voda svedena pomocí čtyř nových uličních vpustí do nové kanalizační šachty a dešťová

kanalizace je zaústěná do hlavního odvodňovacího zařízení. Navrhovaná trasa dešťové kanalizace bude provedena ve stávající trase dešťové kanalizace a její vyústění bude nově provedeno.

Přechod pro chodce je navržen o 3m blíže k obci Příšovice na začátku oblouku větve okružní křižovatky, v šířce 3m.

SO 111 - Autobusové zastávky - Svijany - rekonstrukce autobusových zastávek a přilehlých chodníků v Obci Svijany - zastávka OBEC. Nástupiště a chodníky výškově ctí průběh rekonstruované vozovky. Hrana nástupiště je řešena kasselským obrubníkem výšky 0,20m. Z důvodu těsné zástavby u zastávky vpravo je navržena rekonstrukce opěrné zdi a její prodloužení před domem č.p.11. Stávající opěrná zeď u zastávky vlevo je v havarijním stavu a je nutné provedení její rekonstrukce s doplněním nového ocelového zábradlí. Odvodnění Chodníků a nástupišť je zajištěno podélným a příčným sklonem směrem k vozovce.

SO 112 - Úprava chodníků a křižovatek s MK - Příšovice - úprava stávajících chodníků i v místech křižovatek s místními komunikacemi obce Příšovice, úpravou stávajících křižovatek s místními komunikacemi a to především poloměrů křižovatek a ramen křižovatek místních komunikací, doplnění nástupních ploch autobusových zastávek v km 0,750, podélného parkování v km 0,700 a úpravou parkoviště před jednotou. Dále dojde k výškové úpravě plochy křižovatky mimo hlavní směr (silnice II/610) v km 1,420 v obci Příšovice. Chodníky jsou navrženy podél hran jízdních pruhů vozovky silnice II/610, nebo ctí průběh stávajících chodníků. Niveleta chodníků ctí výškově hranu vozovky. Nášlapná výška chodníku je 0,15m. V místech sjezdů, míst pro přecházení a přechodů je nášlapná výška snížena na max. 0,02m. Výška obrubníků v místech nástupišť bude zachována a u nových nástupních ploch bude výška nášlapu 0,16m. Šířka chodníků je standardně navržena 2,00m. V místech zástavby je proměnná dle stávajícího stavu. Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navržena v původních místech.

SO 113 - Úprava chodníků - Přepeře - úprava stávajících chodníků a nástupišť v obci Přepeře. Chodníky jsou navrženy podél hran jízdních pruhů vozovky silnice II/610, nebo ctí průběh stávajících chodníků a požadavky obce Přepeře. Niveleta chodníků ctí výškově hranu vozovky. Nášlapná výška chodníku je 0,15m. V místech sjezdů, míst pro přecházení a přechodů je nášlapná výška snížena na max. 0,02m. Hrana nástupiště je řešena kasselským obrubníkem výšky 0,20m. Šířka chodníků je standardně navržena 1,50m. V místech zástavby je proměnná dle stávajícího stavu.

SO 114 - Úprava chodníků - Turnov - úprava stávajících chodníků a nástupišť ve městě Turnov. nový chodník bude doplněn v těchto úsecích:

vpravo: km 5,255-5,275 a km 5,480-5,520

vlevo: km 5,180 - 5,260

Chodníky jsou navrženy podél hran jízdních pruhů vozovky silnice II/610, nebo ctí průběh stávajících chodníků a požadavky města Turnov. Niveleta chodníků ctí výškově hranu vozovky. Nášlapná výška chodníku je 0,15m. V místech sjezdů, míst pro přecházení a přechodů je nášlapná výška snížena na max. 0,02m. Výška obrubníků v místech nástupišť bude zachována. Šířka chodníků je standardně navržena 1,50m. V místech zástavby je proměnná dle stávajícího stavu.

SO 131 - Propustky

Propustek č.1 - II/610, km 0,454 07, v k.ú. Svijany: Jedná se o stávající propustek 2 x DN 1000, který převádějí HOZ (hlavní odvodňovací zařízení) pod komunikací II/610 v km 0,454 07. Rekonstrukce zahrnuje odstranění stávajícího zábradlí na obou stranách komunikace (na vtoku na římsu, na výtoku ve svahu nad římsou), odstranění říms, výstavbu říms nových, sanaci betonových čel propustku, přespárování spojů trub a reprofilaci příkopů.

Propustek č.2 - II/297, km 0,006 3, v k.ú. Svijany: Jedná se o stávající trubní propustek DN1500 délky 34,170m, který převádí HOZ, (hlavní odvodňovací zařízení) pod komunikací II/297 0,006 31. V propustku bude provedeno přespárování spojů mezi betonovými prefabrikovanými trouby. Součástí stávajícího propustku jsou monolitická železobetonová čela. Plocha líce čela bude sanována do hloubky 10 mm. Plocha bude očištěna tlakovou vodou a vyrovnána cementovou stěrkou. Na korunách čel budou zřízeny železobetonové římsy, které budou kotveny spřahujícími trny. Beton římsy je navržen z C30/37-XF4. Na římsách bude osazeno trubní zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1100 mm. Za čely bude provedena reprofilace příkopu v délce 20m.

Propustek č.3 - II/610, km 1,018 04, v k. ú. Příšovice: Ve stávajícím stavu jde o propustek 2xDN500, který převádí pod komunikací II/610 v km 1,018 04 povrchové dešťové vody svedené do příkopu. Stávající dvojice betonových trub bude nahrazena jednou korugovanou plastovou troubou světlostí DN 600 kruhové tuhosti SN16. Při rekonstrukci propustku dojde k odstranění přilehlého pařezu, odstranění stávajících čel, odstranění trub a rozebrání příkopových tvárnic (v nutném rozsahu). Nový propustek bude zakončen kolmými čely z monolitického železobetonu délky 6 m. Na římsách čel bude osazeno zábradlí

výšky 1100 mm.

Propustek č.4 - II/610, km 1,276 94, v k.ú. Příšovice: Jedná se o stávající propustek, který by měl převádět vzniklé dešťové vody svedené do příkopu pod komunikací II/610 v km 1,276 94. Při průzkumu stavby bylo zjištěno, že stávající propustek č.4 pod silnicí II/610 v km 1,276 94 je zcela nefunkční. Je navržena jeho celková rekonstrukce, spočívající v odstranění stávajícího propustku a výstavby nového propustku z betonových trub DN 600, vtokové jímky z monolitického betonu a výtokového čela z monolitického železobetonu s novým zábradlím se svislými výplňovými pruty o výšce 1,1m s ochranným nátěrem, dle požadavku investora v odstínu barvy RAL 7011 a nové vtokové jímky na začátku stávající stoky dešťové kanalizace. Po výstavbě chodníku, bude v rozsahu stavby doplněno zemní těleso včetně svahových kuželů s ohumusováním a osetím travního semene.

Propustek č.5 - II/610, km 2,962 99, v k. ú. Přepře u Turnova: Jedná se o stávající most ev.č. 610-038, který převádí vzniklé dešťové vody svedené do příkopu pod komunikací II/610 v km 2,962 99. Na základě špatného stavu spodní stavby mostu je navržena jeho demolice. Po demolici mostu dojde k jeho vyřazení z mostní evidence, jelikož dle hydrotechnického posouzení je možné nahradit stávající most trubním propustkem. Bude provedena výstavba nového propustku č.5 ze železobetonových trub betonových trub DN1600 délky 20,15m s podélným sklonem 2,0%. Čela propustků jsou navržena jako šikmá s odlážděním lomovým kamenem uloženým do betonového lože. Dlažba bude provedena i před čely a bude ukončena betonovým prahem zabraňující podemilání odláždění.

Propustek č.6 - II/610, km 3,300 00: Jedná se o stávající propustek DN ~1000, který je součástí zatrubnění Ohrazenického potoka pod komunikací II/610 v km 3,300 00. Při průzkumu stavby bylo zjištěno, že stávající propustek č.6 pod silnicí II/610 v km 3,300 00 je bez závad, pouze koruny revizních šachet potřebují rekonstrukci. Tento objekt řeší rekonstrukci dvou vstupních šachet (jímek jímajících povrchové vody z příkopu do systému propustků). První šachta se nachází na levé straně (po směru staničení komunikace) pod úrovní komunikace v úžlabí příkopu. Do této šachty přitéká zatrubněný Ohrazenický potok železobetonovým propustkem DN ~1000. Dále z této šachty je vodoteč vedena do ocelové trouby DN ~1000 v délce 13.16m do druhé šachty. Ocelová trouba je vedena pod tělesem komunikace a končí na pravé straně komunikace pod úrovní nivelety v úžlabí příkopu. Dále je vodoteč svedena opět do železobetonové trouby DN ~1000 a pokračuje do řeky Jizera. U tohoto objektu dojde k rekonstrukci vstupních otvorů do šachet. Rekonstrukce zahrnuje odstranění stávajícího železobetonového límce a vybudování nového včetně kompozitních pochůzných mříží, min. únosnost A15. Horní plocha límce bude vybudována do původních výšek, aby byla zajištěna funkčnost jímek s ohledem na spád úžlabí stávajících příkopů. Železobetonový límec bude proveden z betonu C30/37 XF4. Spřažení cihelného zdiva s železobetonovým límcem bude zajištěno dodatečně vlepanou výztuží průměru 16mm rozmístěné po 0.4m do předem vyvrtaných otvorů průměru 18mm do hloubky 130mm. Výztuž bude v otvoru fixována chemickou kotvou. Před bouráním a betonáží se provede výkop po celém obvodu jímky tak, aby byla hloubka výkopu min.200mm pod ubouranou železobetonovou korunou. Po zabetonování a vyzrání prstence jímky se rubové plochy v kontaktu ze zemní vlhkostí opatří nátěrem 1xNP +2xNa, poté dojde k zpětnému zásypu výkopu za rubem jímky. Dále rekonstrukce zahrnuje sanaci svislých částí cihelných šachet, tj. očištění povrchů tlakovou vodou a přespárování cihelného zdiva. Nastavení provozního tlaku bude provedeno na referenční ploše tak, aby nedošlo k poškození cihelného zdiva, ale aby zároveň došlo k očištění povrchů. V rámci rekonstrukce dojde k reprofilaci příkopů v délce 20m.

SO 191 - Dopravní značení - umístění svislého a vodorovného dopravního značení

SO 192 - Dopravně inženýrské opatření - po dobu výstavby - Stavba bude probíhat za částečných uzavírek a plné uzavírky. Uzavírky jsou zvoleny s ohledem na umožnění dopravní obslužnosti průmyslové zóny v Turnově a Nudvojovicích, pro všechny úseky jsou navrženy objízdné trasy.

SO 201 - Most ev. č. 610-035A - v k.ú. Svijany, silniční most přes inundaci . V rámci rekonstrukce mostu dojde k odstranění stávajících říms a k obnažení rubu nosné konstrukce. Rub nosné konstrukce se vyrovná pro možnost kvalitního natavení hydroizolace na rub nosné konstrukce (na rub železobetonového zesílení). Hydroizolace bude opatřena tvrdou ochranou izolace. Rub nosné konstrukce bude nad pilířem a za opěrami odvodněn PVC drenáží s vyústěním na terén. Pohledové plochy spodní stavby a nosné konstrukce budou sanovány v celé ploše. Část nové římsy na obou stranách mostu bude založena na úhlové železobetonové zdi. Ta bude schována za kamenným obkladem, který bude totožný se stávajícím použitým na mostě. Úhlová zídka bude kotvena mikropilotou provedenou skrz stávající spodní stavbu. Římsy na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické. Římsa na levé straně ve směru staničení bude tvořit požadovaný chodník. Na okraje říms se osadí nové ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka na mostě bude provedena živičná.

SO 202 - Most ev. č. 610-037 - v k. ú. Přepeře u Turnova, silniční most přes Čtveřinský potok. V rámci rekonstrukce mostu dojde k odstranění stávajícího mostu a k výstavbě nového mostu v nově požadovaných parametrech. Opěry s šířkou 1,0 m budou spočívat na řadě velkopřůměrových pilot. Výška opěry cca 2,3 m se zavěšenými křídly délky 4,0 m. Konstrukce je koncipována systémem zabetonované tuhé výztuže tzv. "ZABEN". Celkem se jedná o 14 kusů nosníků HE400B, která bude zároveň sloužit jako skruž při betonáži. Římsy budou provedeny z monolitického železobetonu. Římsa na pravé straně ve směru staničení bude tvořit požadovaný rozšířený chodník. Na římsy se osadí ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka na mostě bude provedena živičná. Dno vodoteče bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu, dlažba bude zakončena betonovým prahem.

SO 203 - Most ev. č. 610-039 - v k.ú. Turnov, silniční most přes Odolenovický potok. V rámci rekonstrukce mostu dojde k demolici stávající mostní konstrukce a výstavbě nové nosné konstrukce, která bude navazovat na část, která je tvořena železobetonovými prefabrikáty typu "Beneš". Římsa bude tvořit požadovaný chodník. Vzhledem k zastiženým základovým poměrům je navrženo hlubinné zakládání. Byly navrženy základové pasy šířky 2000 mm s výškou 500 mm, které jsou podchyceny mikropilotami. Mikropiloty jsou navrženy délky 7000 mm. Opěry jsou tvořeny železobetonovými rámovými stojkami. Křídla jsou navržena rovnoběžná železobetonová zavěšená tloušťky 400 mm, vetknuta do základu a dříku spodní stavby. Nosnou konstrukci tvoří rámová příčel o jednom poli s kolmým rozpětí 4400mm. Vlastní nosnou konstrukci tvoří obdélníková monolitická železobetonová deska konstrukční tloušťky 400mm. Nosná konstrukce navazuje na část tvořící stávající rámovou konstrukci. Pro zlepšení odtokových poměrů komunikace byla navržena za opěrou O1 uliční vpust.

SO 221 - Opěrné zdi u autobusových zastávek ve Svijanech - v k.ú. Svijany.

Zed' č.1: u domu s č.p. 11. Je postavena od rohu domu rovnoběžně se stěnou domu kolmo ke komunikaci. Zed' se nachází blíže k Mnichovu Hradišti. Zed' je zhotovena z betonu. Na tomto rohu domu je nainstalován svod ze střechy, který svádí vodu volně přímo na korunu zdi. Na roh římsy u komunikace je navržen betonový preafabrikovaný silniční obrubník uložený do betonového lůžka.

Zed' č.2: u domu s č.p. 59. Je postavena od rohu domu rovnoběžně se stěnou domu a zároveň rovnoběžně s komunikací. Zed' je zhotovena z betonu. Na tomto rohu domu je nainstalován svod ze střechy, který svádí vodu volně přímo na korunu zdi. V prostoru výkopu před zdí je umístěn drátěný ocelový plot.

Pracovní prostor pro výstavbu zdi vyžaduje odstranění tohoto oplocení v délce 6m od zdi. Oplocení bude šetrně odstraněno tak, aby ho bylo možné po dokončení výstavby zdi a terénních úpravách před ní ho zpětně osadit, v případě poškození bude osazeno nové oplocení stejného charakteru.

Zed' č.3: u domu s č.p. 11. Je postavena od rohu domu rovnoběžně se stěnou domu kolmo ke komunikaci. Zed' se nachází blíže k Turnovu. Zed' je zhotovena z betonu. Na tomto rohu domu je nainstalován svod ze střechy, který svádí vodu volně přímo na korunu zdi.

Zed' č.4 : Zed' se nachází u domu s č.p. 59 směrem k Turnovu. Je postavena od rohu domu rovnoběžně s komunikací. Zed' se nachází blíže k Turnovu. Jedná se o kamennou zed'. Zed' je postavena od rohu domu až za přístřešek autobusové zastávky, dále za přístřeškem je zatravněný svah. V patě svahu je postaveno drátěné ocelové oplocení, které dále kopíruje tvar pozemku po celém jeho obvodu. Pro výstavbu nové zdi je nutno část tohoto oplocení odstranit. Po výstavbě zdi nebude již potřeba zpětně osadit oplocení do místa původní paty svahu, tzn. před novou zed'. Oplocení v délce 12m za koncem zdi bude zpětně použito, v případě poškození bude osazeno nové oplocení stejného charakteru.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval AF-CITYPLAN s.r.o. č.zak. 15-9-210; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Při stavbě budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Turnov odbor rozvoje města dne 21.11.2016 pod č.j. ORM/16/1816:
Dle zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydal MěÚ Turnov odbor životního prostředí stanovisko:
 - a) Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

- b) Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- c) V kořenové zóně stromů se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy musí být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče musí zaujímat nejméně 1/3 kořenové zóny. Za kořenovou zónu je považována plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se tím zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku. Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Jestliže má být dodatečně navedena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.
- d) V kořenové zóně stromů se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene stromů je 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny o průměru větším než 2 cm. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při větší ztrátě kořenů musí být proveden řez v koruně.
- e) V kořenové zóně stromů nemají být zřizovány základy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány.
- f) Kořenová zóna stromů nesmí být zatěžována soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálu. Nelze-li se v kořenové zóně vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
- g) V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu. Nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30%, propustné kryty více než 50% kořenové zóny vzrostlých stromů. Při výměně stávajících krytů má být dosaženo nejméně těchto hodnot.
- h) V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen orgánu ochrany přírody k připomínkování návrh sadových úprav (náhradní výsadby dřevin).
- i) Orgán ochrany přírody upozorňuje, že ke kácení stromořadí, i ke kácení jednotlivých stromů, které jsou součástí stromořadí, je třeba povolení orgánu ochrany přírody, a to bez ohledu na obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí.
- j) Orgán ochrany přírody upozorňuje na chybu v SO 801, str.7, tab. č.2, kde je v případě, že se jedná o kácení mimo lesní zeleně chybně uveden příslušný orgán ochrany přírody pro katastrální území Příšovice – správně má být uveden OÚ Příšovice.
- k) Orgán ochrany přírody dále upozorňuje, že pro nezbytně nutné kácení dřevin rostoucích mimo les z důvodu realizace výše uvedeného záměru – pokud pozemek nesplňuje vymezení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. – je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. Bez rozhodnutí o povolení kácení nelze dřeviny kácet. O povolení ke kácení se rozhoduje na základě žádosti v samostatném správním řízení. O nezbytně nutném kácení dřevin rostoucích mimo les se rozhoduje na základě žádosti v samostatném správním řízení až po nabytí právní moci územního, popř. stavebního rozhodnutí.

l) Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu.

Dle zák.č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: Během stavebních prací se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů aj.). Při stavebních a terénních činnostech je třeba využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.).

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů: požadujeme, aby odpady vzniklé při realizaci stavebních úprav byly řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, popřípadě nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že je nebude možné využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. Bude-li akce prováděna podnikajícím subjektem, bude řádně vedena průběžná evidence odpadů a předložena při závěrečné kontrolní prohlídce. Dále upozorňujeme, že zákon o odpadech se nevztahuje pouze na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V jiném případě je třeba postupovat podle zákona o odpadech.

Dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: Upozorňujeme na dodržování památkového zákona v § 22 odst. 2, který se dotýká provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy (celá ČR) a povinnosti stavebníků tuto činnost předem oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, případně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Při provádění zemních nebo jiných prací je stavebník povinen nejpozději do druhého dne od zjištění archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu, případně obecnímu úřadu, v jehož územním obvodu (i náhodně) došlo k porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jámek, hrobů, atd.), stejně jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, mincí, zbraní, apod.), které nebyly zjištěny v rámci záchranného archeologického výzkumu, (§ 23 památkového zákona).

4. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Turnov odbor životního prostředí dne 14.11.2016 pod č.j. OZP/16/4135PHOI:
 - a) vlastník mostu bude po vybudování stavby v souladu s § 52 vodního zákona udržovat průtočný profil v řádném stavu, tzn. Bude odstraňovat předměty zachycené či ulpělé na stavbě mostu (na všech součástech stavby).
 - b) při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodních tocích po dobu výstavby bude zpracován povodňový a havarijný plán.
 - c) K žádosti o kolaudační souhlas stavby bude doloženo stanovisko správce toků, tj. Lesy ČR, státní podnik, Správa lesů.
5. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska k trvalému odnětí 459 m2 zemědělské půdy ze ZPF ze dne 19.4.2017 pod č.j. OŽP/17/874/JIA-S39 a ze dne 25.7.2017 pod č.j. OŽP/17/2047/JIA:
 - a) Před započítáním prací budou v terénu viditelně vytyčeny hranice budoucího trvalého záboru zemědělské půdy. Plocha odsouhlasená k trvalému odnětí bude zabezpečena tak, aby v době výstavby a následujícího provozu stavby nedocházelo k poškození okolní zemědělské půdy.
 - b) V místě plánované stavby se nenachází žádná ornice vhodná k zemědělskému využití. Jedná se o stávající zpevněné plochy, krajnice vozovky a příkopy.
 - c) Tento souhlas se vydává pouze pro uvedenou stavbu, v případě změny záměru pozbývá platnosti. Případná změna rozsahu odnětí zemědělské půdy nad odsouhlasenou výměru nebo na jiné pozemky musí být podle § 10 odst.2 zákona o ochraně ZPF opatřena změnou souhlasu.
 - d) Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestane-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů (stavebního zákona).

6. Při stavbě budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, s.p. ze dne 8.6.2016 pod č.j. PVZ/16/12042/Řa/0: Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v záplavovém území umístováním staveb nebo změnami nivelety terénu. Zařízení stavenišť, stavební materiál a případný výkopek ze stavby bude uložen mimo záplavové území. Požadujeme před zahájením stavby zaslat po jedné kopii Havarijního a Povodňového plánu, potvrzené příslušným vodoprávním úřadem, na Povodí Labe, státní podnik PS Turnov ke služebním účelům.
7. Budou dodrženy podmínky Lesů České republiky s.p., Správa toků ze dne 10.5.2016 pod č.j. LCR953/002006/2016: - stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 752130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními) a s ČSN 736201 (Projektování mostních objektů).
 - navrženými úpravami mostů nebudou zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude zmenšen průtočný profil a niveleta dna zůstane zachována.
 - stavba mostů bude provedena tak, aby nedocházelo ke vzduťi na toku v úseku nad stavbou
 - při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace
 - při provádění stavebních prací nebude dotčen vodní tok, na přilehlých pozemcích nebude skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
 - plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a případně pobřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu.
 - vlastník stavby bude vykonávat povinnosti dle zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění
 - jako správci vodoteče požadujeme být přizváni k odsouhlasení provedených prací před dokončením; k převzetí dokončených prací – kolaudaci.
 - nové vydláždění koryt potoků pod mosty ev.č.610-037 a ev.č.610-039 bude v majetku vlastníka stavby, a Lesy České republiky, s.p., nenesou zodpovědnost za poškození zmíněné úpravy vlivem klimatických činitelů.
8. Budou dodrženy podmínky stanoviska Státního pozemkového úřadu ze dne 7.7.2016 pod zn. S-108-16, č.j. SPU 337983/2016:
 - realizací stavby nedojde k trvalému záboru ppč. 284/6 v kú Přepeře u Turnova, s nímž je příslušný hospodařit SPÚ,
 - škody na pozemku vzniklé v souvislosti s realizací stavby budou uhrazeny z finančních prostředků investora, popř. zhotovitele, a to v plné výši,
 - před samotným zahájením stavební činnosti bude mezi investorem a SPÚ uzavřena k dotčené části pozemku speciální nájemní smlouva pro nezemědělské účely, která upraví podmínky jejího užívání po dobu realizace stavby,
 - v případě jakýchkoliv změn je nutné požádat SPÚ o nové vyjádření, případně jeho doplnění,
 - realizací stavby a s ní souvisejících prací nesmí být nijak dotčena vlastnická práva České republiky – příslušnost hospodařit SPÚ.
9. Budou dodrženy podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 25.10.2016 pod zn. SPU 435 225/2016:
 - investor stavby uzavře s SPÚ, před vydáním stavebního povolení, speciální nájemní smlouvu pro nezemědělské účely (ve smyslu § 110 stavebního zákona) a nejpozději do 30 dnů od vydání kolaudačního souhlasu požádá Liberecký kraj o převod zastavěného pozemku. Majetkoprávní vypořádání části tohoto pozemku může být realizováno formou bezúplatného převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, splní-li Liberecký kraj zákonné podmínky pro tento převod. Vlastní investiční činnost pak SPÚ umožní v rámci speciální nájemní smlouvy pro nezemědělské účely. Uzavření příslušných smluvních vztahů je v kompetenci Krajského pozemkového úřadu pro Liberecký kraj
 - stavbu HOZ bude investor stavby respektovat a zachová její funkčnost
 - do HOZ budou zaústěny pouze dešťové vody
 - zaústěním dešťové kanalizace nebudou navýšeny stávající odtokové poměry v HOZ
 - výústní objekt bude proveden dle předloženého výkresu zaústění (lichoběžníkový profil, šířka dna 0,7 m dno a svahy budou zpevněny, opevnění bude ukončeno betonovým prahem)
 - výústní objekt nebude zasahovat do průtočného profilu HOZ a jeho opevnění bude navazovat na původní niveletu HOZ
 - při provádění stavby bude investor průběžně odstraňovat napádky sutí a zemin z průtočného

- profilu HOZ a zamezí únikům ropných a jiných provozních kapalin
- bude udržovat výústní objekt v provozuschopném stavu, zejména pak odstraňovat v místě zaústění z průtočného profilu naplaveniny a jiné vzniklé překážky, bránící plynulému odtoku vypouštěných vod z dešťové kanalizace
 - investor stavby přizve pověřeného pracovníka správy HOZ ke kontrole provedeného zaústění dešťové kanalizace do HOZ před kolaudací.
10. Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany vydala závazné stanovisko dne 26.5.2016 pod sp.zn. 52900/2016-8201-OÚZ-PCE, budou splněny podmínky tohoto stanoviska: při uzavírce silnice II/610 požadujeme tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, Hradec Králové.
 11. Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 3.5.2016 pod č.j. 8343/2016-SŽDC-OR HKR-ÚT:
 - Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
 - Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
 - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku SŽDC, zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO Mladá Boleslav – Debř a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
 - Veškeré změny v projektové dokumentaci týkající se vztahu ke dráze požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.
 12. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu z 19.7.2016 pod zn. MP-SOP 1513/16-2/PI DUCR-44466/16/PI a pod zn. MP-SOP 1905/16-2/PI DUCR-57615/16/PI :
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 13. Budou dodrženy podmínky sdělení ČEZ Distribuce a.s. ze dne 8.2.2017 pod zn. 0100693995, 0100694001, 0100694024, 0100694029, 0100694030, 0100694033, 0100694035, 0100694038, podmínky souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení evidenční číslo LB/127/17/OP ze dne 13.3.2017 pod zn. 1092031193 pod bodem 1 – 48, podmínky souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení evidenční číslo LB/313/17/OP ze dne 22.3.2017 pod zn. 1092099363 pod bodem 1 – 20.
 14. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 22.4.2016 pod č.j. 591876/16, ze dne 21.10.2016 pod č.j. POS 1489/16, ze dne 7.2.2017 pod č.j. POS 214/17.
 15. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace a.s. ze dne 24.10.2016 pod zn. O16610173869/TPCV/Val, ze dne 22.6.2017 pod zn. O17610139970/OTPČLi/šo.
 16. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky stanoviska GridServices s.r.o. ze dne 8.11.2016 pod zn. 5001390773, ze dne 14.2.2017 pod zn. 5001451568.
 17. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti PAMICO CZECH s.r.o. ze dne 26.4.2017 pod zn. PAMTU/0393.
 18. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o. ze dne 18.4.2017 pod č.j. PŠ 001/15 1.
 19. Při stavbě budou dodrženy připomínky Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky o.s. ze dne 30.6.2017 pod zn. 027170056.

20. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
21. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: firmou (stavebním podnikatelem), která bude následně vybrána. Patnáct dní před zahájením stavby bude stavebnímu úřadu písemně ohlášena a bude doloženo oprávnění firmy k provádění prací. Při provádění prací musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím / § 160 stavebního zákona/.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Liberecký kraj, U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1
Zdeněk Bernard, nar. 19.4.1942, Svijany č.p. 13, 463 46 Příšovice
Ing. Jiřina Příkrylová, nar. 10.9.1971, Selská č.p. 118, Myšlín, 251 64 Mnichovice
Ing. Jiří Svoboda, nar. 26.7.1970, Svijany č.p. 11, 463 46 Příšovice
Jiřina Svobodová, nar. 19.12.1943, Svijany č.p. 11, 463 46 Příšovice
Josef Koutný, nar. 23.11.1952, Svijany č.p. 64, 463 46 Příšovice
Dagmar Koutná, nar. 4.4.1954, Svijany č.p. 64, 463 46 Příšovice
Miloslav Vaňouček, nar. 3.12.1965, Příšovice č.p. 189, 463 46 Příšovice
Miroslav Vaňouček, nar. 26.3.1958, Bedřicha Smetany č.p. 1947, 511 01 Turnov 1
Jaroslava Horalová, nar. 2.3.1934, Svijany č.p. 59, 463 46 Příšovice
Martina Alex, nar. 10.7.1981, Alešova č.p. 1141, 511 01 Turnov 1
Ajoy Alex, nar. 5.2.1978, Topaz č.p. 2740/28, 682020 Cochin, Kadavanthara, Indická republika
Věra Šichová, nar. 12.2.1962, Příšovice č.p. 27, 463 46 Příšovice
Petr Prádl, nar. 19.3.1967, Příšovice č.p. 190, 463 46 Příšovice
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Obec Svijany, Svijany č.p. 71, 463 46 Příšovice
Obec Příšovice, Příšovice č.p. 60, 463 46 Příšovice
ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, Husinecká č.p. 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
PROFIMIX SVIJANY s.r.o., Příšovice č.p. 280, 463 46 Příšovice
AWENOR a.s., Vyskočilova č.p. 1326/5, 140 00 Praha 4-Michle

Odůvodnění:

Dne 28.6.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

Koordinované závazné stanovisko Městský úřad Turnov odbor rozvoje města dne 21.11.2016, závazné stanovisko Městský úřad Turnov odbor životního prostředí dne 14.11.2016, závazné stanovisko Městský úřad Turnov odbor životního prostředí ze dne 19.4.2017 a ze dne 25.7.2017, Povodí Labe s.p. ze dne 8.6.2016, Lesy České republiky s.p., Správa toků ze dne 10.5.2016, Státního pozemkový úřad ze dne 7.7.2016 a ze dne 25.10.2016, Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany ze dne 26.5.2016, Správa železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 3.5.2016, Drážní úřad ze dne 19.7.2016, ČEZ Distribuce a.s.

ze dne 8.2.2017, 13.3.2017 a 22.3.2017, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 22.4.2016, 21.10.2016 a 7.2.2017, Severočeské vodovody a kanalizace a.s. ze dne 24.10.2016 a 22.6.2017, GridServices s.r.o. ze dne 8.11.2016 a 14.2.2017, PAMICO CZECH s.r.o. ze dne 26.4.2017, Nej.cz s.r.o. ze dne 18.4.2017, Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky o.s. ze dne 30.6.2017, Obecní úřad Příšovice 23.11.2016, Městský úřad Turnov odbor dopravní 12.12.2016, Krajský úřad Libereckého kraje odbor životního prostředí a zemědělství 29.4.2016, Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje 9.5.2016, Krajská hygienická stanice Libereckého kraje 2.5.2016, Policie České republiky dopravní inspektorát 3.5.2017, ČD – Telematika a.s. 2.5.2016, ČEZ ICT Services a.s. 8.2.2017 a 9.2.2017, Technické služby Turnov s.r.o. 16.11.2016, Obec Přepere 12.10.2015, Obec Svijany 16.9.2015, Obec Příšovice 29.9.2015, T-Mobile Czech Republic a.s. 18.4.2017, Vodafone Czech Republic a.s. 19.4.2017, České Radiokomunikace a.s. 21.4.2017.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanovení účastníků stavebního řízení - podle § 109 stavebního zákona jsou:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník : Liberecký kraj

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona - vlastník pozemku na kterém má být stavba prováděna:

Liberecký kraj, Zdeněk Bernard, Ing. Jiřina Příkrylová, Ing. Jiří Svoboda, Jiřina Svobodová, Josef Koutný, Dagmar Koutná, Miloslav Vaňouček, Miroslav Vaňouček, Jaroslava Horalová, Martina Alex, Ajoy Alex, Věra Šichová, Petr Prádl, Povodí Labe, Obec Svijany, Obec Příšovice, ČR - Státní pozemkový úřad, PROFIMIX SVIJANY s.r.o., AWENOR a.s.

- podle § 109 písm. e) stavebního zákona - vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno: vlastníci pozemků v

k.ú. Svijany: 290/4, st. 2, 13/3, 13/5, 13/2, st. 3, st. 4, st. 5/1, st. 6/1, st. 8, st. 11/1, st. 11/2, st. 12, st. 16, st. 71, st. 78, st. 80, st. 85, st. 140, 2/3, 3/2, 274, 4/2, 7/2, 7/1, 13/1, 20/1, 20/2, 22/5, 22/6, 22/7, 22/9, 22/12, 34, 36/1, 37/3, 37/6, 41, 44, 47/1, 47/2, 48, 50/1, 50/2, 65, 66/1, 69, 255/6, 255/7, 255/9, 14/6, 255/14, 22/17, 21, 271, 272, 273/3, 273/4, 273/5, 320, 321, 3/3, 3/2

k.ú. Příšovice: 968/1, 170/15, 160/1, 160/2, 166/5, 166/6, 170/7, 211/1, 926/8, 926/9, 2842/1, 170/2, 170/18, 170/31, 170/19, 1/1, 211/4, 211/6, 211/9, 212/1, 213/1, 217/1, 217/11, 217/12, 217/13, 217/28, 217/29, 217/30, 217/31, 217/32, 934/1, 262/3, 921/2, 22, 127/5, 127/2, 126/2, 126/1, st. 198, 126/4, 125, 914/27, 122/5, 914/6, st. 44, 118/4, 116/1, 914/20, st. 45, 115, 114/3, 114/4, 914/29, st. 46/1, st. 46/3, 114/2, 109, st. 73/1, 954/8, st. 56, 954/7, 954/6, 2867, 94/2, 94/1, 914/30, 110/80, 110/106, 110/81, 110/105, 110/104, 110/103, 110/2, 914/23, st. 71, 89/4, 89/2, st. 72, 409/9, 409/3, 409/4, 407/7, st. 146, 407/3, 407/12, 407/13, 407/14, 914/13, 914/12, st. 163, st. 164/1, 407/9, 914/11, 406/22, st. 166, 406/29, 406/25, 406/20, 406/30, 406/32, 406/67, 406/36, 406/37, 33/2, st. 22, 35, st. 21, 36/1, st. 19, 41, 41/2, 42/1, st. 14, 44, 45, 48, 49/1, 49/3, st. 486, 49/2, st. 500, 50/2, st. 12/2, 1014, 51/2, st. 90, 52/2, st. 11, 55/2, st. 10, 58/1, 59/1, 59/2, st. 9, 60/1, st. 8/1, 61, 62/4, st. 395, st. 395, 62/5, 62/3, 63/1, st. 7/1, 63/3, 65/1, st. 174, 67, st. 6/3, 68/3, 68/2, 72/6, st. 5/1, 71, st. 4, 75/2, 75/1, st. 3/2, 77, 80/2, st. 2, 83/1, st. 1, 83/1, 14/22, 914/21, st. 108, st. 109, st. 110, 1026, 87/1, st. 349, 914/15, 952/3, 952/1, 952/2, 355/6, st. 250, 355/5, st. 348, 914/14, 363/3, st. 158, 363/10, 914/10, 914/9, 363/5, st. 159, 365/3, st. 118, 914/8, 914/7, 399/29, st. 150, 399/21, 348/4, st. 202, 366/6, st. 144, 399/7, st. 19, 399/22, st. 143, 399/23, st. 173, 914/5, 399/28, st. 219, 399/2, 399/24

k. ú. Přepere u Turnova: 84/4, 84/5, st. 1/7, st. 1/3, st. 1/6, 79/8, 300/21, st. 203, 300/23, 79/9, st. 204, 73/1, st. 45, 72, 291/2, st. 48, st. 47/2, 291/10, 57, st. 49, 58, 291/2, 47, st. 35, 46, st. 34, st. 30/1, st. 30/3, st. 30/7, st. 29, 43/1, 37/5, 37/6, 37/4, 37/2, st. 28, 37/1, st. 26/1, 36/1, 36/2, 1135, 35/3, st. 25, 298/1, st. 22, 32/6, 32/2, st. 21, 29/1, 29/2, st. 18/1, 28/2, 1139, 254/6, 254/2, 298/2, 260/2, 260/1, 221/7, 221/6, 221/5, 221/3, 221/4, 227, 224, 300/10, 221/2, 221/1, 219, 85/18, 88/21, 93/1, 300/2, 300/14, 93/3, 300/7, 300/8, 93/6, 93/45, 93/49, 300/4, 300/9, 93/42, 93/41, st. 323/1, 93/40, 93/33, st. 225, st. 256, 93/24, 93/16, 93/21, st. 202, 75/1, st. 364, 75/2, st. 367, 75/3, st. 253, 75/4, st. 254, 293/1, 74, st. 133, 1/3, 1133, 291/5, 291/26, 291/6, st. 176, 291/25, 291/27, st. 42, 53, 291/7, 52/2, st. 41, 51, st. 40, st. 39, 291/3, 49, st. 36/2, 1136, st. 36/1, st. 37, 11/3, st. 8, st. 74, 11/2, 14/1, 15/2, st. 105, 15/1, 17/2, 17/1, st. 11, 18, st. 12/3, st. 12/1, 23/1, st. 13, st. 14, 24/1, 24/2, st. 15/1, st. 15/2, st. 15/3, 25/2, 26/4, st. 16/1, 1151/2, 1151/1, 26/1, st. 16/2, 320/1, st. 17, st. 218/1, 1138, 265/6, 265/1, 263/2, 263/1, 300/11, 257/7, 257/2, 257/4,

257/5, 321/6, st. 247, 258/2, 258/5, 238, 228/3, 228/22, 228/23, 228/26, 1126/2, 228/27, 228/7, 1126/6, 228/6, 228/28, 1126/7, 228/29, 228/4, 1126/4, 300/22, st.71

k. ú. Turnov: 1992/5, 2013/6, 2013/7, 1992/1, 1994/1, 1992/7, 1996, 1997, 1999/1, 1999/2, 1998, 2000/4, 1986/72, 2002/5, 2004, 2003, 2005, 2013/14, 1986/88, 1986/87, 1986/1, 2013/136, 1986/1, 2013/13, 1986/1, 2010/2, 2010/1, 2011/3, 2011/2, 1983/11, 1983/4, 1983/1, 1983/13, 1983/15, 2013/12, 1983/16, 1983/14, 1983/1, 19683/12, 1983/8, 1982/2, 1975/59, 1981/1, 2027/34, 2027/33, 2027/38, 2027/37, 2027/7, 2013/5, 2027/6, 2027/36, 2027/35, 2027/52, 2027/39, 2027/55, 2027/8, 2027/10, 2020/21, 2020/10, 2020/22, 2020/9, 2020/10, 2020/23, 2037/16, 2037/5, 2037/15, 2037/9, 2036/1, 2037/1, 2037/3, 2036/2, 2037/17, 2037/14, 2037/19, 2037/18, 2040/15, 2040/16, 2040/17, 2040/1, 2038/2, 2038/7, 2040/8, 2040/2, 2035/16, 2035/17, 3888/11, 2033/2, 3888/10, 2013/2, 1981/4, 1981/5, 1981/6, 1981/7, 1981/8, 1981/9, 1981/10, 1981/11, 981/12, 1981/13, 1981/14, 1981/15, 1981/16, 1981/17, 1981/18, 1981/19, 1981/20, 1981/21, 1981/22, 1981/23, 1981/24, 1981/25, 1981/26, 1981/27, 1981/28, 1981/29, 1981/30, 1981/31, 1981/32, 1981/33, 1981/34, 1981/35, 1981/36, 1981/37, 1981/38, 1981/39, 1981/40, 1981/41, 1981/42, 1981/43, 1981/44, 1981/45, 1981/46, 1981/47, 1981/48, 1981/49, 1981/50, 1981/51, 1981/52, 1981/53, 1981/54, 1981/55, 1981/56, 1981/57, 1981/58, 1981/59, 1981/60, 1981/61, 1981/62, 1981/63, 1981/64, 1981/65, 1981/66, 1981/67, 1981/68, 1981/69, 1981/70, 1981/71, 1981/72, 1981/73, 1981/74, 1981/75, 1981/76, 1981/77, 1981/78, 1981/79, 1981/80, 1981/81, 1981/82, 1981/83, 1981/84, 1981/85, 1981/86, 1981/87, 1981/88, 1956/1, 2040/1

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Turnov, Obecního úřadu Přepere, Příšovice a Svijany.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 5000 Kč byl zaplacen dne 25.7.2017.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

AF-CITYPLAN s.r.o., IDDS: wxnvyhk

MĚSTO TURNOV, IDDS: vehbx9

Obec Přepere, IDDS: ne8a7ss

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

GridServices, s.r.o., odbor projektování plynovodů-Daniel Bélé, IDDS: jnnyjs6

PAMICO CZECH, s.r.o., IDDS: ze4u2cg

Nej.cz s.r.o., IDDS: 66nkwev

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w

Zdeněk Bernard, Svijany č.p. 13, 463 46 Příšovice

Ing. Jiřina Přikrylová, Selská č.p. 118, Myšlín, 251 64 Mnichovice

Ing. Jiří Svoboda, Svijany č.p. 11, 463 46 Příšovice

Jiřina Svobodová, Svijany č.p. 11, 463 46 Příšovice

Josef Koutný, Svijany č.p. 64, 463 46 Příšovice

Dagmar Koutná, Svijany č.p. 64, 463 46 Příšovice

Miloslav Vaňouček, Příšovice č.p. 189, 463 46 Příšovice

Miroslav Vaňouček, Bedřicha Smetany č.p. 1947, 511 01 Turnov 1

Jaroslava Horalová, Svijany č.p. 59, 463 46 Příšovice

Martina Alex, Alešova č.p. 1141, 511 01 Turnov 1

Ajoy Alex, Alešova č.p. 1141, 511 01 Turnov 1

Věra Šichová, Příšovice č.p. 27, 463 46 Příšovice

Petr Prádl, Příšovice č.p. 190, 463 46 Příšovice

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Obec Svijany, IDDS: 256bj9m

Obec Příšovice, IDDS: hm8bbw3

ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, IDDS: z49per3

PROFIMIX SVIJANY s.r.o., IDDS: fq3u2nt

AWENOR a.s., IDDS: pyu44ix

ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou

dotčené orgány

Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, územní odbor Semily, IDDS: hv4aivj

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IDDS: nfeai4j
Policie ČR KŘP Libereckého kraje, ÚO Semily, dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9
Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, IDDS: hjyaavk
Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

ostatní

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Městský úřad Turnov, odbor dopravní, Antonína Dvořáka č.p. 335, Turnov, 511 01 Turnov 1
Lesy České republiky, s.p., Správa toků, oblast Povodí Labe, IDDS: e8jcfsn