



Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/3867/17/HDR
Č.J.: SU/17/4165/HAI
VYŘIZUJE: Hadravová
TEL.: 481 366 305
E-MAIL: i.hadravova@mu.turnov.cz
DATUM: 18.7.2017

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Liberecký kraj, IČO 70891508, U Jezu č.p. 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec 1, který zastupuje AF-CITYPLAN s.r.o., IČO 47307218, Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4-Michle

(dále jen "stavebník") dne 28.6.2017 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

Silnice II/Turnov - hranice Libereckého kraje

Část I: Stavební úprava - rekonstrukce - stávající II/610 v úseku od hranice kraje Libereckého a Středočeského až na křižovatku ulic Přepeřská - Nudvojovická v Turnově

na pozemku

- k.ú. Svijany: 270, 70/2, 63/1, 273/1, 288/2, 256/4, .17/1, 271, 256/1, .7, 36/5, 321, 22/3, 22/8, 273/3, 255/3, .25/1, 63/2, 294, .25/2, 324, 322, 68, .69, 256/2, 255/8
- k.ú. Příšovice: 926/4, 926/9, 926/8, 926/7, 170/16, 918/1, 166/6, 914/2, 1/2, 926/5, 926/1, 934/2, 29, 24/2, 25/1, .28, 24/1, 906/9, 130/1, 914/26, 914/25, 110/24, 104/1, 60/2, 110/4, 932/9, 932/8, 932/1, 932/7, 932/5, 932/6, 122/1, .20, 34, 914/24, 914/1, 41/1, 914/4, 51/3, 914/17, 104/2, 110/1, 954/1, 110/95, 110/2, 911/1, 409/5, 914/18, 952/1, 409/6, 407/8, 914/3, 399/25, 400/3, 403/2, 3/1, 406/68, 914/28
- k.ú. Přepeře u Turnova: 85/13, 301/2, 300/28, 300/15, 83/4, 83/1, 84/7, 88/2, 89/12, 89/17, 89/16, 93/81, 300/16, 300/1, 303/2, 300/24, 291/4, 291/4, 340/3, 339, .73, 20291/1, .223/1, 300/13, 300/27, 257/6, 300/19, 300/26, 300/18, 258/4, 300/17, 300/20, 258/3, 284/6, 300/25, 300/2, 93/1, .34, 291/2, 221/7, 228/7, 228/28, 228/4
- k.ú. Turnov: 2013/1, 2013/8, 2013/9, 2027/6, 2027/5, 2020/26, 2000/5, 2001/2, 2002/1, 2020/27, 2020/25, 2010/3, 2011/4, 1983/17, 1983/2, 2013/11, 1981/3, 2038/10, 2037/8, 1981/89, 1983/10, 1981/2, 2038/1, 1983/12

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

- Předmětem žádosti o SP je:
- SO 101 - Silnice II/610 Turnov - hranice LK
- SO 102 - OK Svijany
- SO 111 - Autobusové zastávky - Svijany
- SO 112 - Úprava chodníků a křižovatek s MK - Příšovice
- SO 113 - Úprava chodníků - Přepeře
- SO 114 - Úprava chodníků - Turnov
- SO 131 - Propustky
- SO 191 - Dopravní značení
- SO 192 - Dopravně inženýrské opatření

- SO 201 - Most ev. č. 610-035A
- SO 202 - Most ev. č. 610-037
- SO 203 - Most ev. č. 610-039
- SO 221 - Opěrné zdi u autobusových zastávek ve Svijanech

SO 101 - Silnice II/610 Turnov - hranice LK - Jedná se o rekonstrukce krytu vozovky a v úsecích kompletní rekonstrukci vozovky, sanaci krajnic silnice II/610. V rámci navrhované rekonstrukce krytu vozovky silnice II/610 bude v daném rozsahu na silnicích II/610, III/27915 a III/29717 odfrézován stávající kryt vozovky po tl. 40mm. Dále v úsecích, km 0,000-0,022; km 0,060-0,118, km 0,853-1,435; km 2,871-3,030; km 3,030-3,300 (sanace krajnic); km 3,300-3,86; km 3,943-4,040; km 4,351- 5,328 a km 5,435-5,481, kompletní rekonstrukce vozovky silnice II/610 bude v daných úsecích odfrézován stávající kryt vozovky po tl. 40mm a odstraněny stávající vrstvy komunikace. Úseky kompletní rekonstrukce vozovky jsou navrženy především nevhodným příčným a podélným sklonem, dále přípravou plánovaných staveb a to stezky pro smíšený provoz chodců a výstavby cyklostezky Příšovice-Přepeře (Green Way). Dále v úsecích, km 0,060-0,118; km 1,240-1,435 a km 3,943-4,040, kompletní rekonstrukce vozovky II/610 je navržen asfaltový beton obrusný ACO 11 s modifikovaným asfaltem s použitím spojovacího postřiku s modifikovanou asfaltovou emulzí. Navržená modifikace je navržena především pro zvýšení tuhosti obrusné vrstvy z důvodu pomalé jízdy vozidel v místě autobusových zastávek a křižovatek. Připojení silnic, místních komunikací a samostatných sjezdů bude zachováno. Bude provedeno výškové napojení na novou hranu silnice II/610.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem k silničním obrubníkům nebo podobrubníkového rigolu. V místě obrubníků je voda svedena pomocí uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace. V místech bez obrubníků voda volně přetéká krajnici do stávajících příkopů, případně do volného terénu. V místech osazení nových silničních obrubníků bude doplněno novými uličními vpustmi s vyvedením pod tělesem komunikace do stávajících příkopů nebo napojením na stávající dešťovou kanalizaci. U stávajících uličních vpustí bude provedena výšková a sklonová úprava dle rekonstruovaného krytu vozovky a stávající uliční vpustí v km 1,400-2,800 budou nahrazeny za uliční vpustí obrubníkové a napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Stávající příkopy podél komunikace budou pročištěny vč. propustků pod sjezdy.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy v původních místech a s ohledem na budoucí výstavbu chodníků, (které jsou součástí jiného stavebního objektu.)

Zastávky autobusu jsou navrženy v původních místech a jsou provedeny nové hrany nástupišť - plocha nástupiště je součástí příslušného objektu chodníků. Nástupní hrana je tvořena Kasselským obrubníkem pouze u zastávek v km 0,090 u ostatních bude upraven stávající silniční obrubník.

SO 102 - OK Svijany - přestavba stykové křižovatky silnic II/279 a II/610 na okružní křižovatku s vnějším průměrem $D=25,0\text{m}$. Větve okružní křižovatky mají poloměr $R=50,0$ od Svijan a $R=50,0$ od Turnova. Nejmenší vjezdový poloměr je $R=15,0$ m, nejmenší výjezdový poloměr je $R=20,0$ m. Komunikace výškově ctí stávající stav. Šířkové uspořádání okružní křižovatky napojujících větví vychází z prostorových možností stávající křižovatky a vlečných křivek jízdní soupravy. V místě napojení křižovatkových větví jsou navrženy dlážděné dělicí ostrůvky proměnné šířky. Nová konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení $TDZ=II$, úroveň porušení $D1$.

Odvodnění vozovky OK je zajištěno podélným a příčným sklonem k silničním obrubníkům. V místě obrubníků je voda svedena pomocí čtyř nových uličních vpustí do nové kanalizační šachty a dešťová kanalizace je zaústěná do hlavního odvodňovacího zařízení. Navrhovaná trasa dešťové kanalizace bude provedena ve stávající trase dešťové kanalizace a její vyústění bude nově provedeno.

Přechod pro chodce je navržen o 3m blíže k obci Příšovice na začátku oblouku větve okružní křižovatky, v šířce 3m.

SO 111 - Autobusové zastávky - Svijany - rekonstrukce autobusových zastávek a přilehlých chodníků v Obci Svijany - zastávka OBEC. Nástupiště a chodníky výškově ctí průběh rekonstruované vozovky. Hrana nástupiště je řešena kasselským obrubníkem výšky 0,20m. Z důvodu těsné zástavby u zastávky vpravo je navržena rekonstrukce opěrné zdi a její prodloužení před domem č.p.11. Stávající opěrná zeď u zastávky vlevo je v havarijním stavu a je nutné provedení její rekonstrukce s doplněním nového ocelového zábradlí. Odvodnění Chodníků a nástupišť je zajištěno podélným a příčným sklonem směrem k vozovce.

SO 112 - Úprava chodníků a křižovatek s MK - Příšovice - úprava stávajících chodníků i v místech křižovatek s místními komunikacemi obce Příšovice, úpravou stávajících křižovatek s místními

komunikacemi a to především poloměrů křižovatek a ramen křižovatek místních komunikací, doplnění nástupních ploch autobusových zastávek v km 0,750, podélného parkování v km 0,700 a úpravou parkoviště před jednotou. Dále dojde k výškové úpravě plochy křižovatky mimo hlavní směr (silnice II/610) v km 1,420 v obci Příšovice. Chodníky jsou navrženy podél hran jízdních pruhů vozovky silnice II/610, nebo cti průběh stávajících chodníků. Niveleta chodníků cti výškově hranu vozovky. Nášlapná výška chodníku je 0,15m. V místech sjezdů, míst pro přecházení a přechodů je nášlapná výška snížena na max. 0,02m. Výška obrubníků v místech nástupišť bude zachována a u nových nástupních ploch bude výška nášlapu 0,16m. Šířka chodníků je standardně navržena 2,00m. V místech zástavby je proměnná dle stávajícího stavu. Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navržena v původních místech.

SO 113 - Úprava chodníků - Přepeře - úprava stávajících chodníků a nástupišť v obci Přepeře. Chodníky jsou navrženy podél hran jízdních pruhů vozovky silnice II/610, nebo cti průběh stávajících chodníků a požadavky obce Přepeře. Niveleta chodníků cti výškově hranu vozovky. Nášlapná výška chodníku je 0,15m. V místech sjezdů, míst pro přecházení a přechodů je nášlapná výška snížena na max. 0,02m. Hrana nástupiště je řešena kasselským obrubníkem výšky 0,20m. Šířka chodníků je standardně navržena 1,50m. V místech zástavby je proměnná dle stávajícího stavu.

SO 114 - Úprava chodníků - Turnov - úprava stávajících chodníků a nástupišť ve městě Turnov. nový chodník bude doplněn v těchto úsecích:

vpravo: km 5,255-5,275 a km 5,480-5,520

vlevo: km 5,180 - 5,260

Chodníky jsou navrženy podél hran jízdních pruhů vozovky silnice II/610, nebo cti průběh stávajících chodníků a požadavky města Turnov. Niveleta chodníků cti výškově hranu vozovky. Nášlapná výška chodníku je 0,15m. V místech sjezdů, míst pro přecházení a přechodů je nášlapná výška snížena na max. 0,02m. Výška obrubníků v místech nástupišť bude zachována. Šířka chodníků je standardně navržena 1,50m. V místech zástavby je proměnná dle stávajícího stavu.

SO 131 - Propustky

Propustek č.1 - II/610, km 0,454 07, v k.ú. Svijany: Jedná se o stávající propustek 2 x DN 1000, který převádějí HOZ (hlavní odvodňovací zařízení) pod komunikací II/610 v km 0,454 07. Rekonstrukce zahrnuje odstranění stávajícího zábradlí na obou stranách komunikace (na vtoku na římse, na výtoku ve svahu nad římsovou), odstranění říms, výstavbu říms nových, sanaci betonových čel propustku, přespárování spojů trub a reprofilaci příkopů.

Propustek č.2 - II/297, km 0,006 3, v k.ú. Svijany: Jedná se o stávající trubní propustek DN1500 délky 34,170m, který převádí HOZ, (hlavní odvodňovací zařízení) pod komunikací II/297 0,006 31. V propustku bude provedeno přespárování spojů mezi betonovými prefabrikovanými trouby. Součástí stávajícího propustku jsou monolitická železobetonová čela. Plocha líce čela bude sanována do hloubky 10 mm. Plocha bude očištěna tlakovou vodou a vyrovnána cementovou stěrkou. Na korunách čel budou zřízeny železobetonové římsy, které budou kotveny spřahujícími trny. Beton římsy je navržen z C30/37-XF4. Na římsách bude osazeno trubní zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1100 mm. Za čely bude provedena reprofilace příkopu v délce 20m.

Propustek č.3 - II/610, km 1,018 04, v k. ú. Příšovice: Ve stávajícím stavu jde o propustek 2xDN500, který převádí pod komunikací II/610 v km 1,018 04 povrchové dešťové vody svedené do příkopu. Stávající dvojice betonových trub bude nahrazena jednou korugovanou plastovou troubou světlostí DN 600 kruhové tuhosti SN16. Při rekonstrukci propustku dojde k odstranění přilehlého pařezu, odstranění stávajících čel, odstranění trub a rozebrání příkopových tvárnic (v nutném rozsahu). Nový propustek bude zakončen kolmými čely z monolitického železobetonu délky 6 m. Na římsách čel bude osazeno zábradlí výšky 1100 mm.

Propustek č.4 - II/610, km 1,276 94, v k.ú. Příšovice: Jedná se o stávající propustek, který by měl převádět vzniklé dešťové vody svedené do příkopu pod komunikací II/610 v km 1,276 94. Při průzkumu stavby bylo zjištěno, že stávající propustek č.4 pod silnicí II/610 v km 1,276 94 je zcela nefunkční. Je navržena jeho celková rekonstrukce, spočívající v odstranění stávajícího propustku a výstavby nového propustku z betonových trub DN 600, vtokové jímky z monolitického betonu a výtakového čela z monolitického železobetonu s novým zábradlím se svislými výplňovými pruty o výšce 1,1m s ochranným nátěrem, dle požadavku investora v odstínu barvy RAL 7011 a nové vtokové jímky na začátku stávající stoky dešťové kanalizace. Po výstavbě chodníku, bude v rozsahu stavby doplněno zemní těleso včetně svahových kuželů s ohumusováním a osetím travního semene.

Propustek č.5 - II/610, km 2,962 99, v k. ú. Přepeře u Turnova: Jedná se o stávající most ev.č. 610-038, který převádí vzniklé dešťové vody svedené do příkopu pod komunikací II/610 v km 2,962 99. Na základě špatného stavu spodní stavby mostu je navržena jeho demolice. Po demolici mostu dojde k jeho

vyřazení z mostní evidence, jelikož dle hydrotechnického posouzení je možné nahradit stávající most trubním propustkem. Bude provedena výstavba nového propustku č.5 ze železobetonových trub betonových trub DN1600 délky 20,15m s podélným sklonem 2,0%. Čela propustků jsou navržena jako šikmá s odlážděním lomovým kamenem uloženým do betonového lože. Dlažba bude provedena i před čely a bude ukončena betonovým prahem zabraňující podemílání odláždění.

Propustek č.6 - II/610, km 3,300 00: Jedná se o stávající propustek DN ~1000, který je součástí zatrubnění Ohrazenického potoka pod komunikací II/610 v km 3,300 00. Při průzkumu stavby bylo zjištěno, že stávající propustek č.6 pod silnicí II/610 v km 3,300 00 je bez závad, pouze koruny revizních šachet potřebují rekonstrukci. Tento objekt řeší rekonstrukci dvou vstupních šachet (jímek jímacích povrchové vody z příkopu do systému propustků). První šachta se nachází na levé straně (po směru staničení komunikace) pod úrovní komunikace v úžlabí příkopu. Do této šachty přitéká zatrubněný Ohrazenický potok železobetonovým propustkem DN ~1000. Dále z této šachty je vodoteč vedena do ocelové trouby DN ~1000 v délce 13.16m do druhé šachty. Ocelová trouba je vedena pod tělesem komunikace a končí na pravé straně komunikace pod úrovní nivelety v úžlabí příkopu. Dále je vodoteč svedena opět do železobetonové trouby DN ~1000 a pokračuje do řeky Jizera. U tohoto objektu dojde k rekonstrukci vstupních otvorů do šachet. Rekonstrukce zahrnuje odstranění stávajícího železobetonového límce a vybudování nového včetně kompozitních pochůzných mříží, min. únosnost A15. Horní plocha límce bude vybudována do původních výšek, aby byla zajištěna funkčnost jímek s ohledem na spád úžlabí stávajících příkopů. Železobetonový límec bude proveden z betonu C30/37 XF4. Spřažení cihelného zdiva s železobetonovým límcem bude zajištěno dodatečně vlepanou výztuží průměru 16mm rozmístěné po 0.4m do předem vyvrtaných otvorů průměru 18mm do hloubky 130mm. Výztuž bude v otvoru fixována chemickou kotvou. Před bouráním a betonáží se provede výkop po celém obvodu jímky tak, aby byla hloubka výkopu min.200mm pod ubouranou železobetonovou korunou. Po zabetonování a vyzrání prstence jímky se rubové plochy v kontaktu ze zemní vlhkostí opatří nátěrem 1xNP +2xNa, poté dojde k zpětnému zásypu výkopu za rubem jímky. Dále rekonstrukce zahrnuje sanaci svislých částí cihelných šachet, tj. očištění povrchů tlakovou vodou a přespárování cihelného zdiva. Nastavení provozního tlaku bude provedeno na referenční ploše tak, aby nedošlo k poškození cihelného zdiva, ale aby zároveň došlo k očištění povrchů. V rámci rekonstrukce dojde k reprofilaci příkopů v délce 20m.

SO 191 - Dopravní značení - umístění svislého a vodorovného dopravního značení

SO 192 - Dopravně inženýrské opatření - po dobu výstavby - Stavba bude probíhat za částečných uzavírek a plné uzavírky. Uzavírky jsou zvoleny s ohledem na umožnění dopravní obslužnosti průmyslové zóny v Turnově a Nudvojovicích, pro všechny úseky jsou navrženy objízdné trasy.

SO 201 - Most ev. č. 610-035A - v k.ú. Svijany, silniční most přes inundaci . V rámci rekonstrukce mostu dojde k odstranění stávajících říms a k obnažení rubu nosné konstrukce. Rub nosné konstrukce se vyrovná pro možnost kvalitního natavení hydroizolace na rub nosné konstrukce (na rub železobetonového zesílení). Hydroizolace bude opatřena tvrdou ochranou izolace. Rub nosné konstrukce bude nad pilířem a za opěrami odvodněn PVC drenáží s vyústěním na terén. Pohledové plochy spodní stavby a nosné konstrukce budou sanovány v celé ploše. Část nové římsy na obou stranách mostu bude založena na úhlové železobetonové zdi. Ta bude schována za kamenným obkladem, který bude totožný se stávajícím použitým na mostě. Úhlová zídka bude kotvena mikropilotou provedenou skrz stávající spodní stavbu. Římsy na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické. Římsa na levé straně ve směru staničení bude tvořit požadovaný chodník. Na okraje římsy se osadí nové ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka na mostě bude provedena živičná.

SO 202 - Most ev. č. 610-037 - v k. ú. Přepře u Turnova, silniční most přes Čtveřinský potok. V rámci rekonstrukce mostu dojde k odstranění stávajícího mostu a k výstavbě nového mostu v nově požadovaných parametrech. Opěry s šířkou 1,0 m budou spočívat na řadě velkopřůměrových pilot. Výška opěry cca 2,3 m se zavěšenými křídly délky 4,0 m. Konstrukce je koncipována systémem zabetonované tuhé výztuže tzv. "ZABEN". Celkem se jedná o 14 kusů nosníků HE400B, která bude zároveň sloužit jako skruž při betonáži. Římsy budou provedeny z monolitického železobetonu. Římsa na pravé straně ve směru staničení bude tvořit požadovaný rozšířený chodník. Na římsy se osadí ocelové zábradlí se svislou výplní. Vozovka na mostě bude provedena živičná. Dno vodoteče bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu, dlažba bude zakončena betonovým prahem.

SO 203 - Most ev. č. 610-039 - v k.ú. Turnov, silniční most přes Odolenovický potok. V rámci rekonstrukce mostu dojde k demolici stávající mostní konstrukce a výstavbě nové nosné konstrukce, která bude navazovat na část, která je tvořena železobetonovými prefabrikáty typu "Beneš". Římsa bude tvořit požadovaný chodník. Vzhledem k zastiženým základovým poměrům je navrženo hlubinné zakládání. Byly navrženy základové pasy šířky 2000 mm s výškou 500 mm, které jsou podchyceny mikropilotami.

Mikropiloty jsou navrženy délky 7000 mm. Opěry jsou tvořeny železobetonovými rámovými stojkami. Křídla jsou navržena rovnoběžná železobetonová zavěšená tloušťky 400 mm, vetknuta do základu a dříku spodní stavby. Nosnou konstrukci tvoří rámová příčel o jednom poli s kolmým rozpětí 4400mm. Vlastní nosnou konstrukci tvoří obdélníková monolitická železobetonová deska konstrukční tloušťky 400mm. Nosná konstrukce navazuje na část tvořící stávající rámovou konstrukci. Pro zlepšení odtokových poměrů komunikace byla navržena za opěrou O1 uliční vpust.

SO 221 - Opěrné zdi u autobusových zastávek ve Svijanech - v k.ú. Svijany.

Zeď č.1: u domu s č.p. 11. Je postavena od rohu domu rovnoběžně se stěnou domu kolmo ke komunikaci. Zeď se nachází blíže k Mnichovu Hradišti. Zeď je zhotovena z betonu. Na tomto rohu domu je nainstalován svod ze střechy, který svádí vodu volně přímo na korunu zdi. Na roh římsy u komunikace je navržen betonový prefabrikovaný silniční obrubník uložený do betonového lůžka.

Zeď č.2: u domu s č.p. 59. Je postavena od rohu domu rovnoběžně se stěnou domu a zároveň rovnoběžně s komunikací. Zeď je zhotovena z betonu. Na tomto rohu domu je nainstalován svod ze střechy, který svádí vodu volně přímo na korunu zdi. V prostoru výkopu před zdí je umístěn drátěný ocelový plot. Pracovní prostor pro výstavbu zdi vyžaduje odstranění tohoto oplocení v délce 6m od zdi. Oplocení bude šetrně odstraněno tak, aby ho bylo možné po dokončení výstavby zdi a terénních úpravách před ní ho zpětně osadit, v případě poškození bude osazeno nové oplocení stejného charakteru.

Zeď č.3: u domu s č.p. 11. Je postavena od rohu domu rovnoběžně se stěnou domu kolmo ke komunikaci. Zeď se nachází blíže k Turnovu. Zeď je zhotovena z betonu. Na tomto rohu domu je nainstalován svod ze střechy, který svádí vodu volně přímo na korunu zdi.

Zeď č.4 : Zeď se nachází u domu s č.p. 59 směrem k Turnovu. Je postavena od rohu domu rovnoběžně s komunikací. Zeď se nachází blíže k Turnovu. Jedná se o kamennou zeď. Zeď je postavena od rohu domu až za přístřešek autobusové zastávky, dále za přístřeškem je zatravněný svah. V patě svahu je postaveno drátěné ocelové oplocení, které dále kopíruje tvar pozemku po celém jeho obvodu. Pro výstavbu nové zdi je nutno část tohoto oplocení odstranit. Po výstavbě zdi nebude již potřeba zpětně osadit oplocení do místa původní paty svahu, tzn. před novou zeď. Oplocení v délce 12m za koncem zdi bude zpětně použito, v případě poškození bude osazeno nové oplocení stejného charakteru.

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Turnov, stavební úřad, úřední dny pondělí a středa 8-12 hod. a 13-17 hod.).

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Vyřizuje: Iva Hadravová

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Turnov, Obecního úřadu Přepere, Příšovice a Svijany.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

AF-CITYPLAN s.r.o., IDDS: wxnvyhk

MĚSTO TURNOV, IDDS: vehbx9

Obec Přepere, IDDS: ne8a7ss

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

PAMICO CZECH, s.r.o., IDDS: ze4u2cg

Nej.cz s.r.o., IDDS: 66nkwcw

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w

Zdeněk Bernard, Svijany č.p. 13, 463 46 Příšovice

Ing. Jiřina Příkrylová, Selská č.p. 118, Myšlín, 251 64 Mnichovice

Ing. Jiří Svoboda, Svijany č.p. 11, 463 46 Příšovice

Jiřina Svobodová, Svijany č.p. 11, 463 46 Příšovice

Josef Koutný, Svijany č.p. 64, 463 46 Příšovice

Dagmar Koutná, Svijany č.p. 64, 463 46 Příšovice

Miloslav Vaňouček, Příšovice č.p. 189, 463 46 Příšovice

Miroslav Vaňouček, Bedřicha Smetany č.p. 1947, 511 01 Turnov 1

Jaroslava Horalová, Svijany č.p. 59, 463 46 Příšovice

Martina Alex, Alešova č.p. 1141, 511 01 Turnov 1

Ajoy Alex, Alešova č.p. 1141, 511 01 Turnov 1

Věra Šichová, Příšovice č.p. 27, 463 46 Příšovice

Petr Prádl, Příšovice č.p. 190, 463 46 Příšovice

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Obec Svijany, IDDS: 256bj9m

Obec Příšovice, IDDS: hm8bbw3

ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, IDDS: z49per3

PROFIMIX SVIJANY s.r.o., IDDS: fq3u2nt

AWENOR a.s., IDDS: pyu44ix

ostatní účastníci stavebního řízení veřejnou vyhláškou – tj. majitelé pozemků:

k.ú. Svijany: 290/4, st. 2, 13/3, 13/5, 13/2, st. 3, st. 4, st. 5/1, st. 6/1, st.8, st. 11/1, st. 11/2, st. 12, st. 16, st. 71, st. 78, st. 80, st. 85, st. 140, 2/3, 3/2, 274, 4/2 7/2, 7/1, 13/1, 20/1, 20/2, 22/5, 22/6, 22/7, 22/9, 22/12, 34, 36/1, 37/3, 37/6, 41, 44, 47/1, 47/2, 48, 50/1, 50/2, 65, 66/1, 69, 255/6, 255/7, 255/9, 14/6, 255/14, 22/17, 21, 271, 272, 273/3, 273/4, 273/5, 320, 321, 3/3, 3/2

k.ú. Příšovice: 968/1, 170/15, 160/1, 160/2, 166/5, 166/6, 170/7, 211/1, 926/8, 926/9, 2842/1, 170/2, 170/18, 170/31, 170/19, 1/1, 211/4, 211/6, 211/9, 212/1, 213/1, 217/1, 217/11, 217/12, 217/13, 217/28, 217/29, 217/30, 217/31, 217/32, 934/1, 262/3, 921/2, 22, 127/5, 127/2, 126/2, 126/1, st. 198, 126/4, 125, 914/27, 122/5, 914/6, st. 44, 118/4, 116/1, 914/20, st. 45, 115, 114/3, 114/4, 914/29, st. 46/1, st. 46/3, 114/2, 109, st. 73/1, 954/8, st. 56, 954/7, 954/6, 2867, 94/2, 94/1, 914/30, 110/80, 110/106, 110/81, 110/105, 110/104, 110/103, 110/2, 914/23, st. 71, 89/4, 89/2, st. 72, 409/9, 409/3, 409/4, 407/7, st. 146, 407/3, 407/12, 407/13, 407/14, 914/13, 914/12, st. 163, st. 164/1, 407/9, 914/11, 406/22, st. 166, 406/29, 406/25, 406/20, 406/30, 406/32, 406/67, 406/36, 406/37, 33/2, st. 22, 35, st. 21, 36/1, st. 19, 41, 41/2, 42/1, st. 14, 44, 45, 48, 49/1, 49/3, st. 486, 49/2, st. 500, 50/2, st. 12/2, 1014, 51/2, st. 90, 52/2, st. 11, 55/2, st. 10, 58/1, 59/1, 59/2, st. 9, 60/1, st. 8/1, 61, 62/4, st. 395, st. 395, 62/5, 62/3, 63/1, st. 7/1, 63/3, 65/1, st. 174, 67, st. 6/3, 68/3, 68/2, 72/6, st. 5/1, 71, st. 4, 75/2, 75/1, st. 3/2, 77, 80/2, st. 2, 83/1, st. 1, 83/1, 14/22, 914/21, st. 108, st. 109, st. 110, 1026, 87/1, st. 349, 914/15, 952/3, 952/1, 952/2, 355/6, st. 250, 355/5, st. 348, 914/14, 363/3, st. 158, 363/10, 914/10, 914/9, 363/5, st. 159, 365/3, st. 118, 914/8, 914/7, 399/29, st. 150, 399/21, 348/4, st. 202, 366/6, st. 144, 399/7, st. 19, 399/22, st. 143, 399/23, st. 173, 914/5, 399/28, st. 219, 399/2, 399/24

k. ú. Přepeře u Turnova: 84/4, 84/5, st. 1/7, st. 1/3, st. 1/6, 79/8, 300/21, st. 203, 300/23, 79/9, st. 204, 73/1, st. 45, 72, 291/2, st. 48, st. 47/2, 291/10, 57, st. 49, 58, 291/2, 47, st. 35, 46, st. 34, st. 30/1, st. 30/3, st. 30/7, st. 29, 43/1, 37/5, 37/6, 37/4, 37/2, st. 28, 37/1, st. 26/1, 36/1, 36/2, 1135, 35/3, st. 25, 298/1, st. 22, 32/6, 32/2, st. 21, 29/1, 29/2, st. 18/1, 28/2, 1139, 254/6, 254/2, 298/2, 260/2, 260/1, 221/7, 221/6, 221/5, 221/3, 221/4, 227, 224, 300/10, 221/2, 221/1, 219, 85/18, 88/21, 93/1, 300/2, 300/14, 93/3, 300/7, 300/8, 93/6, 93/45, 93/49, 300/4, 300/9, 93/42, 93/41, st. 323/1, 93/40, 93/33, st. 225, st. 256, 93/24, 93/16, 93/21, st. 202, 75/1, st. 364, 75/2, st. 367, 75/3, st. 253, 75/4, st. 254, 293/1, 74, st. 133, 1/3, 1133, 291/5, 291/26, 291/6, st. 176, 291/25, 291/27, st. 42, 53, 291/7, 52/2, st. 41, 51, st. 40, st. 39, 291/3, 49, st. 36/2, 1136, st. 36/1, st. 37, 11/3, st. 8, st. 74, 11/2, 14/1, 15/2, st. 105, 15/1, 17/2, 17/1, st. 11, 18, st. 12/3, st. 12/1, 23/1, st. 13, st. 14, 24/1, 24/2, st. 15/1, st. 15/2, st. 15/3, 25/2, 26/4, st. 16/1, 1151/2, 1151/1, 26/1, st. 16/2, 320/1, st. 17, st. 218/1, 1138, 265/6, 265/1, 263/2, 263/1, 300/11, 257/7, 257/2, 257/4, 257/5, 321/6, st. 247, 258/2, 258/5, 238, 228/3, 228/22, 228/23, 228/26, 1126/2, 228/27, 228/7, 1126/6, 228/6, 228/28, 1126/7, 228/29, 228/4, 1126/4, 300/22, st.71

k. ú. Turnov: 1992/5, 2013/6, 2013/7, 1992/1, 1994/1, 1992/7, 1996, 1997, 1999/1, 1999/2, 1998, 2000/4, 1986/72, 2002/5, 2004, 2003, 2005, 2013/14, 1986/88, 1986/87, 1986/1, 2013/136, 1986/1, 2013/13, 1986/1, 2010/2, 2010/1, 2011/3, 2011/2, 1983/11, 1983/4, 1983/1, 1983/13, 1983/15, 2013/12, 1983/16, 1983/14, 1983/1, 19683/12, 1983/8, 1982/2, 1975/59, 1981/1, 2027/34, 2027/33, 2027/38, 2027/37, 2027/7, 2013/5, 2027/6, 2027/36, 2027/35, 2027/52, 2027/39, 2027/55, 2027/8, 2027/10, 2020/21, 2020/10, 2020/22, 2020/9, 2020/10, 2020/23, 2037/16, 2037/5, 2037/15, 2037/9, 2036/1, 2037/1, 2037/3, 2036/2, 2037/17, 2037/14, 2037/19, 2037/18, 2040/15, 2040/16, 2040/17, 2040/1, 2038/2, 2038/7, 2040/8, 2040/2, 2035/16, 2035/17, 3888/11, 2033/2, 3888/10, 2013/2, 1981/4, 1981/5, 1981/6, 1981/7, 1981/8, 1981/9, 1981/10, 1981/11, 981/12, 1981/13, 1981/14, 1981/15, 1981/16, 1981/17, 1981/18, 1981/19, 1981/20, 1981/21, 1981/22, 1981/23, 1981/24, 1981/25, 1981/26, 1981/27, 1981/28, 1981/29, 1981/30, 1981/31, 1981/32, 1981/33, 1981/34, 1981/35, 1981/36, 1981/37, 1981/38, 1981/39, 1981/40, 1981/41, 1981/42, 1981/43, 1981/44, 1981/45, 1981/46, 1981/47, 1981/48, 1981/49, 1981/50, 1981/51, 1981/52, 1981/53, 1981/54, 1981/55, 1981/56, 1981/57, 1981/58, 1981/59, 1981/60, 1981/61, 1981/62, 1981/63, 1981/64, 1981/65, 1981/66, 1981/67, 1981/68, 1981/69, 1981/70, 1981/71, 1981/72, 1981/73, 1981/74, 1981/75, 1981/76, 1981/77, 1981/78, 1981/79, 1981/80, 1981/81, 1981/82, 1981/83, 1981/84, 1981/85, 1981/86, 1981/87, 1981/88, 1956/1, 2040/1

dotčené orgány

Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, územní odbor Semily, IDDS: hv4aivj

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IDDS: nfeai4j

Policie ČR KŘP Libereckého kraje, ÚO Semily, dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvpv9

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, IDDS: hjyaavk
Dražní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

ostatní

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, Antonína Dvořáka č.p. 335, Turnov, 511 01 Turnov 1

Lesy České republiky, s.p., Správa toků, oblast Povodí Labe, IDDS: e8jcfsn